



ROMÂNIA  
JUDEȚUL COVASNA  
COMUNA ZĂBALA – CONSILIUL LOCAL



HOTĂRÂREA NR. 71/2017

privind modificarea amplasamentului unor sectoare de drumuri din Anexa nr. 3 la HCL nr. 16/2017 privind aprobarea devizului general, aprobarea cofinanțării proiectului și aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferente investiției „Modernizare drumuri de interes local în comuna Zăbala, județul Covasna”

Consiliul Local al Comunei Zăbala, județul Covasna, întrunit în ședință de îndată din data de 1 septembrie 2017,

Analizând proiectul de hotărâre și expunerea de motive a viceprimarului comunei Zăbala privind modificarea amplasamentului unor sectoare de drumuri din Anexa nr. 3 la HCL nr.16/2017 privind aprobarea devizului general, aprobarea cofinanțării proiectului și aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferente investiției „Modernizare drumuri de interes local în comuna Zăbala, județul Covasna”,

Având în vedere:

- Raportul Compartimentului de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului, Avizul favorabil al Comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local al Comunei Zăbala și Avizul de legalitate al secretarului comunei Zăbala,
- Lista Obiectivelor de Investiții și sumele alocate acestora pentru finanțarea Programului Național de Dezvoltare Locală (PNDL) în perioada 2017 – 2020,
- Raportul de evaluare AFIR pentru proiectele selectate – Submăsura 7.2 (etapa 1 rutier – montan) din data de 11.08.2017,

În conformitate cu prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 36 alin. (2) lit. "b" coroborat cu alin. (4) lit. "d", alin. (9), art. 125, art. 45 alin. (1) lit "b" din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

**HOTĂRĂȘTE**

**Art. 1.** Se aprobă modificarea Anexei nr. 3 la HCL nr. 16/2017 privind aprobarea devizului general, aprobarea cofinanțării proiectului și aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferente investiției „Modernizare drumuri de interes local în comuna Zăbala, județul Covasna”, în sensul că **se modifică amplasamentul unor sectoare de drumuri**, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Principalii indicatori tehnico- economici – lungimea totală a drumurilor și valoarea - obiectivului de investiții „Modernizare drumuri de interes local în comuna Zăbala, județul Covasna”, **nu se modifică.**

**Art. 3.** Cu aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se înșarcinează primarul Comunei Zăbala.

Zăbala, la 1 septembrie 2017

Președinte de ședință,  
GYÖRGY László – Levente



Contrasemnează,  
Secretar  
Ioan BERCU

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI  
AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII**

**„Modernizare drumuri de interes local în comuna Zăbala, județul Covasna”**

**Beneficiar:** COMUNA Zăbala – județul Covasna

**Proiectant:** S.C. DRUMPROIECT S.R.L. – Sfântu Gheorghe

**Amplasament:** se află pe teritoriul administrativ al comunei Zăbala, județul Covasna, pe traseul următoarelor drumuri de interes local, aflate în inventarul domeniului public al Comunei Zăbala conform HG nr. 975/2002, respectiv HCL nr. 38/2014, HCL nr. 44/2015, Extrase de carte funciară, și definite de Art. 8. Pct.1) din OG nr. 43/1997 actualizat:

Nr. crt.	Denumire drum de interes local	Poziția km	Lungimi în m
<b>Drum comunal clasificat</b>			
1	Drum comunal DC7 Harale Zăbala (DJ121)	10+285 - 12+945	2.660,0
<b>Sat Zăbala</b>			
2	Strada Hegymege	0+905 – 4+922	4.017,0
3	Strada Darék	0+300 – 1+120	820,0
4	Strada de Sus	1+873 – 2+071	198,0
5	Strada Keresztesek	0+000 – 1+290	1.290,0
<b>TOTAL</b>			<b>8.985,0</b>

în RON/EUR la cursul 1 EUR = 4,5505 RON din 10.03.2017.

<b>1. Valoarea totală a investiției</b>		<b>RON</b>	<b>EUR</b>
Valoarea totală a investiției (cu TVA)		14.615.000	3.211.735
- din care: C+M		13.023.039	2.861.892
Valoarea totală a investiției (fără TVA)		12.290.962	2.701.014
- din care: C+M		10.943.730	2.404.951
<b>2. Eșalonarea investiției (cu TVA)</b>		<b>RON</b>	<b>EUR</b>
Anul I		700.077	153.846
Anul II		4.817.231	1.058.616
Anul III		4.881.234	1.072.681
Anul IV		4.216.458	926.592
<b>3. Durata de realizare</b>		<b>luni</b>	<b>48</b>
din care C+M		<b>luni</b>	<b>40</b>
<b>4. Capacități fizice</b>		<b>unitate de măsură</b>	<b>cantitate</b>
<b>Drumuri</b>		<b>km</b>	<b>8,985</b>
Lățimi propuse			2,75/3,0/3,50/4,0/
- parte carosabilă		m	4,50/5,0/5,50
- acostamente		m	2 x 0,50
- platformă drum		m	3,65 ... 15,60
Sistem rutier			
- beton asfaltic BA16 ;		cm	4
- beton asfaltic BAD20 ;		cm	5
- strat de bază din piatră spartă ;		cm	15
- strat de fundație din agregate 0-63 mm		cm	15
- strat de formă din pământ stabilizat cu liant hidrolic rutier		cm	15

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"><li>- amenajare intersecții cu drumurile laterale ;</li><li>- trotuare (unde limitele proprietăților permit) ;</li><li>- borduri de încadrare parte carosabilă și trotuare ;</li><li>- rigole și șanțuri betonate, șanțuri neprotejate pentru scurgerea apelor;</li><li>- podețe transversale și laterale;</li><li>- semnalizare verticală și orizontală</li></ul> |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|